



## LIETUVOS ULTRALENGVŪJŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ FEDERACIJOS ULO ČEMPIONATO VARŽYBŲ NUOSTATAI /2026 m./

Šie nuostatai yra parengti pagal FAI Sportinio Kodekso 10 Sekciją.

Organizatorius: Lietuvos Ultralengvųjų Orlaivių Pilotų Federacija

Vykdytojas:

- **Tauragės Pilotų Klubas**

- Čempionato vieta ir data: **Tauragės Pilotų Klubas** (GPS: 55.289786, 22.265225) **2026-06-07**

Kontaktai:

- Čempionato direktorius: Vaidas Šiuparis, +370 (699) 30299
- Vyr. teisėjas: Vytautas Rafanavičius, +370 (626) 66602, [v.rafanavicius@ulopf.lt](mailto:v.rafanavicius@ulopf.lt)
- Registracija el. paštu: [ulo@sport.ulopf.lt](mailto:ulo@sport.ulopf.lt)

### 1. Bendroji dalis

1.1. Tikslai: Išaiškinti nugalėtoją kiekvienoje klasėje asmeninėse įskaitose, kelti pilotų kvalifikaciją.

1.2. Programa (**2026-06-07**):

- 1.2.1. 8:00 – 9:00 val. Dalyvių registracija
- 1.2.2. 9:00 val. Čempionato atidarymas
- 1.2.3. 9:15 val. Brifingas
- 1.2.4. 11:00 val. Navigacijos rungtis
- 1.2.5. 13:00 val. Tikslumo rungtis
- 1.2.6. 14:00 – 15:00 val. Pietų pertrauka
- 1.2.7. 18:00 val. Rezultatų paskelbimas ir apdovanojimai

1.3. Oficialūs asmenys:

- 1.3.1. Čempionato direktorius Vaidas Šiuparis
- 1.3.2. Vyr. Teisėjas: Vytautas Rafanavičius, +370 (626) 66602, [v.rafanavicius@ulopf.lt](mailto:v.rafanavicius@ulopf.lt)

1.4. Dalyviai: Čempionate gali dalyvauti Lietuvos ir kitų šalių - FAI narių, ULO pilotai, turintys atitinkamą kvalifikaciją ir galiojančią licenciją. Čempionate taip pat gali dalyvauti ir orlaivių, neatitinkančių FAI CIMA ULO apibrėžimo, pilotai. Dalyvių registracija vyksta iki varžybų brifingo.

1.5. Draudimas: Registracijos metu pateikiamas trečių šalių draudimo polisas. Draudimo suma – pagal galiojančius Lietuvos respublikos įstatymus.

1.6. Kalba: Lietuvių kalba yra oficiali čempionato kalba.

1.7. Apdovanojimai: Lietuvos aeroklubo medaliai, Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacijos diplomai ir prizai. Apdovanojami pilotai, kiekvienoje klasėje laimėję pirmą, antrą ir trečią vietas.

### 2. Klasės

2.1. Varžybose dalyvauja šių klasių orlaiviai:

- 2.1.1. Svorio valdomos vienvietės ir dvivietės motoskraidyklės RWL
- 2.1.2. Aerodinaminio valdymo vienviečiai ir dviečiai ULO RAL



- 2.1.3. Vienviečiai ir dviviečiai ULO malūnsparniai RGL
  - 2.2. Įskaitinės klasės yra formuojamos iš orlaivių klasių RWL, RAL ir RGL, jei į varžybas yra registruota keturi ir daugiau atitinkamos klasės orlaivių.
  - 2.3. Esant pakankamam dalyvių skaičiui orlaivių klasės, vyr. teisėjo sprendimu, gali būti suskirstytos į profesionalų ir mėgėjų grupes:
    - 2.3.1. Profesionalų grupei priskiriami sportininkai, per paskutinius 4 metus dalyvavę FAI Cat 1 varžybose ir pilotai instruktoriai
    - 2.3.2. Mėgėjų grupei priskiriami visi kiti pilotai
  - 2.4. Pilotai, įskaitinėse klasėse/grupėse laimėję pirmą, antrą ir trečią vietas apdovanojami Lietuvos Aeroklubo medaliais.
  - 2.5. Reikalavimai maksimaliai kilimo masei taikomi pagal FAI ultralengviesiems orlaiviams taikomus ribojimus.
  - 2.6. Dviviečio ULO dviejų asmenų įguloje turi būti tie patys asmenys visose rungtyse. Rungtys vyksta kiekvienos įskaitinės klasės viduje. Užduotys tarp klasių gali sutapti.
  - 2.7. Klasių pakeitimas: Jei įskaitinėje klasėje dalyvauja mažiau kaip 4 ULO, jie iki varžybų pradžios, vyr. teisėjo sprendimu gali būti pervesti į kitą ULO klasę.
- 3. Bendros varžybų taisyklės**
- 3.1. Registracija: registracija galima šiais būdais:
    - 3.1.1. El. paštu ulo@sport.ulopf.lt
    - 3.1.2. Atvykus į renginį nurodytu laiku
  - 3.2. Dalyviui atvykus, jis turi prisistatyti varžybų direktoriui registracijai. Varžybų dalyvis privalės užpildyti deklaracija apie turimus dokumentus. Dokumentai įtraukiami į deklaraciją:
    - 3.2.1. Galiojanti piloto licencija
    - 3.2.2. FAI sportinė licencija (tik užsienio pilotams)
    - 3.2.3. Galiojantis orlaivio registracijos pažymėjimas
    - 3.2.4. Galiojantis orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas
    - 3.2.5. Galiojantis draudimo polisas tretiesiems asmenims
  - 3.3. Antrasis pilotas neturi būti jaunesnis kaip 14 metų. Jaunesniems, nei 18 metų varžybų dalyviams būtinas tėvų sutikimas.
  - 3.4. Orlaivis ir jo įranga: Orlaivis turi būti parengtas dalyvavimui varžybose. Už jo saugų ir patikimą skraidymą atsako jo įgula. Rekomenduojama kuro bako talpa – 220 km skridimui štilio sąlygomis. Primygtinai rekomenduojamos parašiutinės gelbėjimo sistemos.
  - 3.5. Orlaivis visose rungtyse dalyvauja kaip vienas struktūrinis vienetas, naudodamas tą patį komponentų komplektą. Leidžiamas tik sraigto pakeitimas. Apie bet kokį orlaivio gedimą nedelsiant pranešama varžybų organizatoriams ir tik po to jis gali būti remontuojamas. Keičiamos detalės turi atitikti originalo specifikaciją. Už pagrindinių komponentų kaip sparnas, variklis ir pan. keitimą skiriama bauda ar diskvalifikacija.
  - 3.6. Orlaivį galima pakeisti tuo atveju, jei gedimas įvyko ne dėl piloto kaltės. Pakeisti galima tik identiškos gamybos ar modelio, panašių ar blogesnių savybių, bet galinčio skraidyti toje pačioje klasėje orlaiviu.
  - 3.7. Organizatoriai turi teisę pareikalauti atlikti bandomąjį skrydį. Bandomojo skrydžio galimybę bei laiką nustato varžybų direktorius, jei yra tam galimybė.



- 3.8. Taisyklių ir nuostatų statusas: prasidėjus varžybų skraidymams, jokios taisyklės ir nuostatai nebegali būti keičiami. Atgaline data negali būti daromi jokie papildomi reikalavimai taisyklėms. Nebus galima pakeisti varžybų dalyvių, orlaivių ar jų klasės.
- 3.9. Skundai ir protestai: Skundus ir protestus varžybų dalyvis pateikia varžybų direktoriui. Jie pateikiami praėjus ne vėliau kaip 6 val. po rezultatų paskelbimo ir ne daugiau kaip 1 val. po paskutinės čempionato rungties rezultatų paskelbimo. Protesto pateikimo mokestis yra 300 EUR.

#### 4. Skraidymo ir saugumo reikalavimai

##### 4.1. Brifingas:

- 4.1.1. Brifingas varžybų dalyviams rengiamas varžybų dieną prieš pirmąją rungtį. Jo metu pateikiamos užduoties detalės, meteo informacija, saugaus skrydžio reikalavimai bei išsami informacija apie apribotas ir draudžiamas zonas. Informacija apie brifingo vietą, laiką ar jo atidėjimą skelbiama varžybų skelbimų lentoje. Brifingo metu paskelbti reikalavimai skrydžių saugumui užtikrinti turi nuostatų statusą.
- 4.1.2. Varžybų direktorius turi teisę sušaukti varžybų dalyvių pasitarimus, papildomai prie kitų brifingų, jei to reikalauja 3 ar daugiau varžybų dalyvių.
- 4.2. Įstatymų laikymasis: Kiekvienas varžybų dalyvis privalo laikytis Lietuvos Respublikos teisės aktų.
- 4.3. Pasiruošimas skrydžiui: Kiekvienas pilotas prieš skridimą turi patikrinti savo orlaivį ir negali pakilti tol kol nėra pasiruošęs dalyvauti rungtyje.
- 4.4. Skrydžių ribojimai: Kiekvienas pilotas privalo skristi vadovaudamasis nustatytais apribojimais nurodytais orlaivio gamintojo formuliare, Lietuvos respublikos Aviacijos įstatymu, VST, aerodromo taisyklėmis ir savo kompetencijos ribose. Turi būti vengiama bet kokių manevrų galinčių sukelti pavojų žiūrovams ar kitiems varžybų dalyviams.
- 4.5. Bandomieji ir kiti skrydžiai: Be varžybų direktoriaus leidimo varžybų dieną draudžiami visi nevaržybiniai skridimai. Leidžiamas tik vienas bandomasis skrydis po remonto ir tik varžybų direktoriui leidus. Prasidėjus rungtims draudžiami ir bandomieji skridimai.
- 4.6. Apsaugos priemonės: Visi pilotai, išskyrus RAL1 ir RAL2, RGL1, RGL2 klasių su uždaromis kabinomis, skridimo metu privalo dėvėti apsauginį šalną.
- 4.7. Sveikata: Draudžiama tęsti varžybas dėl sveikatos sutrikimų: susižeidimo, ligos ir pan. Taip pat draudžiama vartoti narkotikus, alkoholį ar vaistus, kurie gali daryti poveikį piloto elgesiui ore.
- 4.8. Dopingo kontrolė: čempionato dalyviai privalo laikytis Lietuvoje galiojančių dopingo kontrolės taisyklių. Čempionato dalyviai gali būti patikrinti Lietuvos antidopingo agentūros specialistų.
- 4.9. Drausmė skraidymų metu: Brifingų metu bus nurodyti valdymo signalai, kilimo ir tūpimo vietos, leistini aukščiai ir skraidymų zonos. Už šių nurodymų nesilaikymą bus šalinama iš varžybų. Draudžiamas skridimas debesyse.
- 4.10. Elektroninės priemonės: **mobilūs telefonai ir GPS navigatoriai yra draudžiami**. Leidžiama turėti avarinį radijo švyturį be balso perdavimo, užplombuotą mobilų telefoną ir GPS navigatorių, kuris turi būti teisėjų užplombuotas. Teisėjas prieš startą turi teisę patikrinti orlaivio elektroninių prietaisų atitikimą šio punkto nuostatoms.
- 4.11. Pašalinė pagalba dalyviams: Tiek varžybose nedalyvaujantiems, tiek dalyvaujantiems, bet savo klasėje neskrendantiems orlaivių pilotams draudžiama teikti bet kokią navigacinę ar termikų paieškos pagalbą. Draudžiama priėti prie įgulos jiems grįžus iš navigacinės rungties ir pildant skridimo deklaraciją. Už šios taisyklės pažeidimą gali būti skirta 100% bauda.



## 5. Varžybų rungtys

- 5.1. Tam, kad varžybų rungtis būtų įskaityta, visiems varžybų dalyviams suteikiama galimybė atlikti po vieną įskaitinį skridimą. Rungtis laikoma įskaityta, jei orlaivis kirto starto punktą (SP).
- 5.2. Rungtys kiekvienai klasei gali būti skirtingos ar tokios pačios.
- 5.3. Orlaivio įgula gali dalyvauti rungtyje tik vieną kartą.
- 5.4. Jei po pakilimo 5 min. laikotarpyje ir dar nekirtus SP, orlaivis tupdomas dėl orlaivio gedimo, galima kilti dar kartą neskiriant baudos taškų su sąlyga, kad problema bus pašalinta iki pakils paskutinis varžybų dalyvis. Jei to padaryti nepavyksta, prasideda baudos taškų skaičiavimas. Po starto lango uždarymo pakartotinas startas nebeleidžiamas. Pildyti kurą šiuo atveju draudžiama.
- 5.5. Starto lango atidarymo ir uždarymo laikas, eilės tvarka ir dalyvių starto laikai pateikiami brifingo metu.
- 5.6. Rungčių atšaukimas: Varžybų direktorius ar skraidymų vadovas gali pristabdyti startus po to, kai dalis dalyvių jau sustartavo, jei tęsti skridimus darosi pavojinga. Jei šis sustabdymas tęsiasi ilgai ir gali sudaryti nepalankias sąlygas likusiems dalyviams, rungtis gali būti atšaukta. Tuo atveju jei visi tos klasės dalyviai pakilo ar turėjo galimybę tai padaryti, rungtis nebus atšaukta, išskyrus tuos atvejus jei maršrute, dėl meteo sąlygų, 50% dalyvių tūpė į avarines aikšteles.
- 5.7. Rungčių tipai: Bus naudojami tik užduočių kataloge išvardintos užduotys, kurios bus paskirstytos taip:
  - 5.7.1. **Navigacijos užduotys (A4 ir A8)** - Skrydžio planavimas, navigacija, laiko ir greičio apskaičiavimas. Be kuro limito.
  - 5.7.2. **Tikslaus tūpimo užduotys (C)** - Tikslusis tupdymas su įjungtu arba išjungtu varikliu.
- 5.8. C užduotis gali būti derinama su kitomis užduotimis arba atskirai. Nusileidimo tikslumui nustatyti gali būti naudojamos videokameros.
- 5.9. Rungties skridimas:
  - 5.9.1. Skraidoma brifingo metu nurodytu kursu ir maršrutu.
  - 5.9.2. Varžybiniai kilimai ir tūpimai vykdomi 125 x 25m dekoje. Kilimo ar tūpimo metu išriedėjus iš dekos skiriama 20% baudos taškų nuo skirtų A arba B rungtyse. Tupiant reikia sustoti dekoje ir gavus teisėjo leidimą galima išriedėti iš jos.
  - 5.9.3. Jei pilotas nusileidžia A rungties metu aikštelėje (ne varžybų aerodrome), jis nedelsdamas privalo pranešti organizatoriams. Šiuo atveju dalyvis gali atplombuoti mobilų telefoną. Tūpimas aikštelėje įvertinamas "0" taškų už visą rungtį. Nepranešusi orlaivio įgula apie tūpimą gali būti šalinama iš čempionato. Ši nuostata netaikoma kai pilotas leidosi padėti avariją patyrusio orlaivio įgulai (nebūtinai varžybų dalyvio), ar gindamas viešąjį interesą (šiuo atveju būtinas policijos pareigūno liudijimas raštu ar žodžiu).
  - 5.9.4. Grįžus iš rungties, nutūpus ir teisėjui leidus išriedėti iš dekos, riedėti į karantino zona, atiduoti teisėjui deklaraciją, bei GPS. Skridimo deklaracijai užpildyti skiriama 15 min. nuo nusileidimo. Atidavus deklaraciją ir gavus teisėjo leidimą orlaivis gali riedėti į bazavimosi aikštelę.

## 6. Skridimo kontrolė

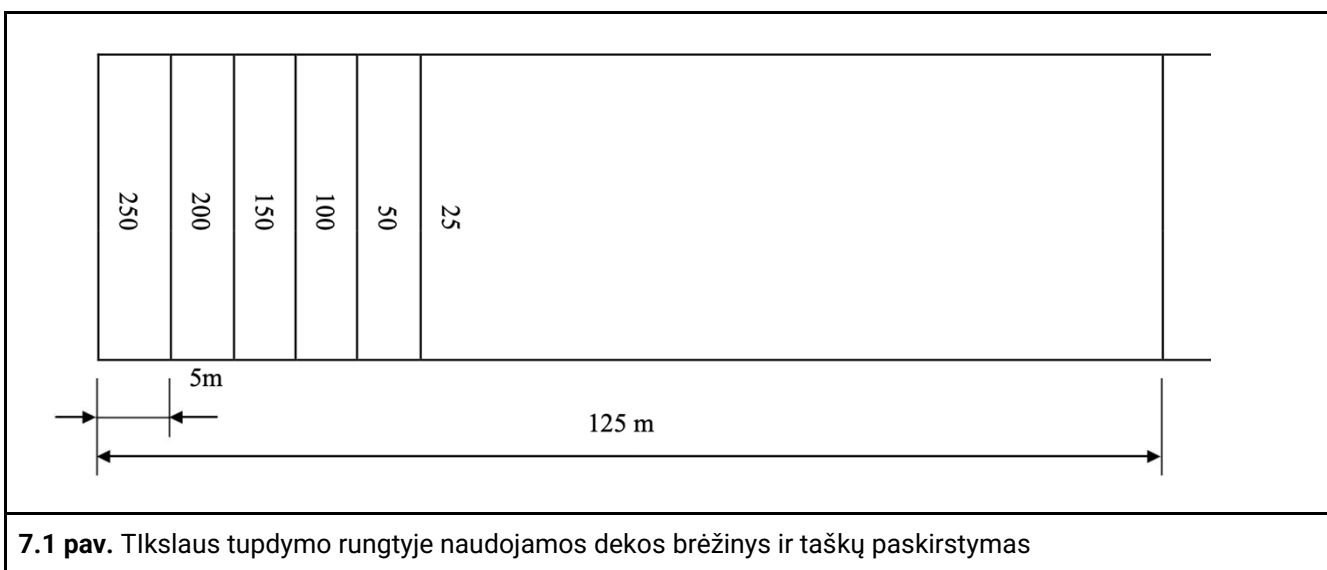
- 6.1. Orlaivio svoris: Pakilimo svoris – tai parengto skrydžiui orlaivio, įskaitant piloto, navigatoriaus ir kuro svorių suma. Pakilimo svoris neturi viršyti tai klasei nustatyto svorio.



6.2. Atstumo matavimas: Visiems dalyviams nuskristas atstumas matuojamas tame pačiame oficialiame žemėlapyje, kurio mastelis ne mažesnis kaip 1:200 000.

## 7. Rezultatų skaičiavimas

- 7.1. Rezultatai bus viešinami etapo skelbimų lentoje ir internete
- 7.2. Kiekvieno dalyvio bendras rezultatas yra kiekvienos atskiros rungties rezultatų suma.
- 7.3. Rezultatai apvalinami į artimiausią sveiką skaičių
- 7.4. Atstumai apvalinami 0,5 km tikslumu. Visi laikai matuojami sekundžių tikslumu.
- 7.5. Neskridusio piloto rezultatas vertinamas "0" ir žymimas "DNF"
- 7.6. Diskvalifikuotas pilotas žymimas "DSQ".
- 7.7. Jei dėl kurios nors priežasties piloto rungties rezultatas, įskaitant baudas, bus neigiamas, tai galutinis rezultatas skaičiuojamas "0". Neigiami rezultatai neskaičiuojami.
- 7.8. Rezultatų skaičiavimui naudojami šie simboliai: V – greitis, D – atstumas, T – laikas.
- 7.9. Tikslaus tupdymo rungtyje taškai skiriami pagal **7.1 pav.** pateiktą brėžinį, kai nurodytą nusileidimo zoną paliečia **abu** pagrindinės važiuoklės ratai. Jeigu ratai paliečia liniją, skiriamas didesnis taškų skaičius. Išriedėjus iš dekos kilimo ar tūpimo metu skiriama 20 proc. bauda.



**7.1 pav.** Tikslaus tupdymo rungtyje naudojamos dekos brėžinys ir taškų paskirstymas